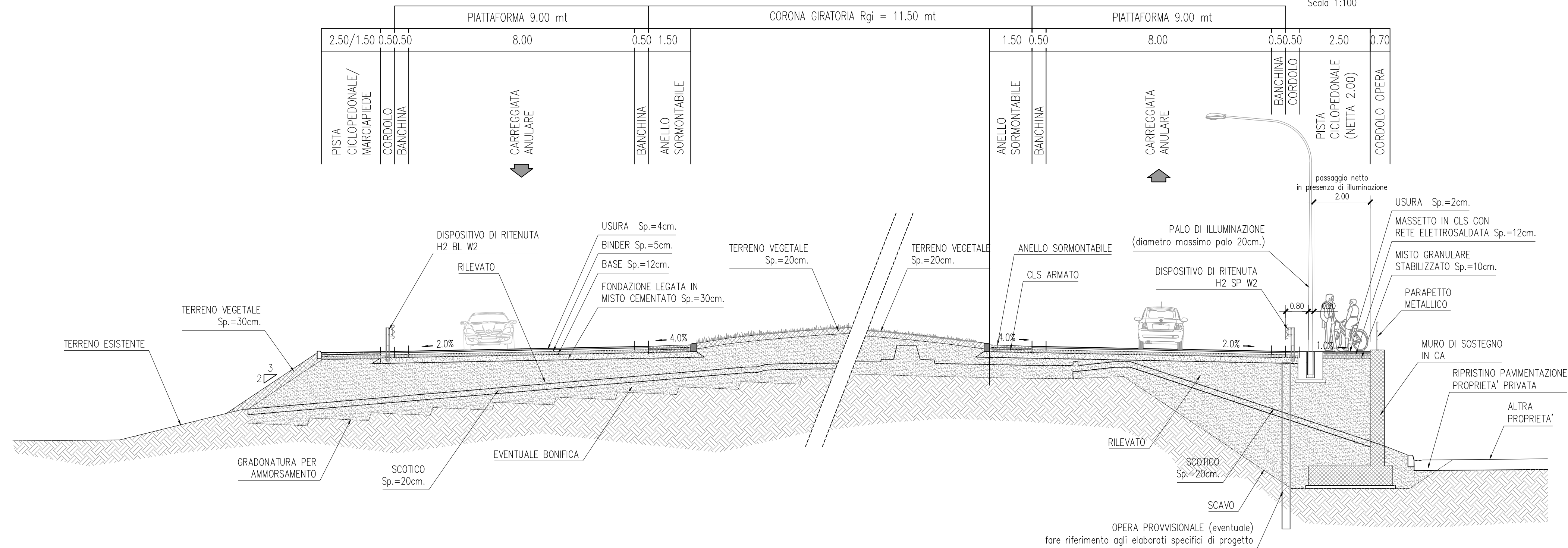
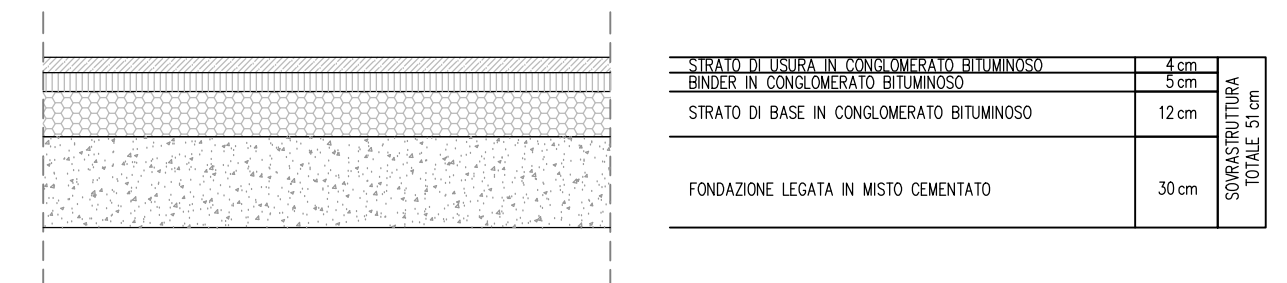


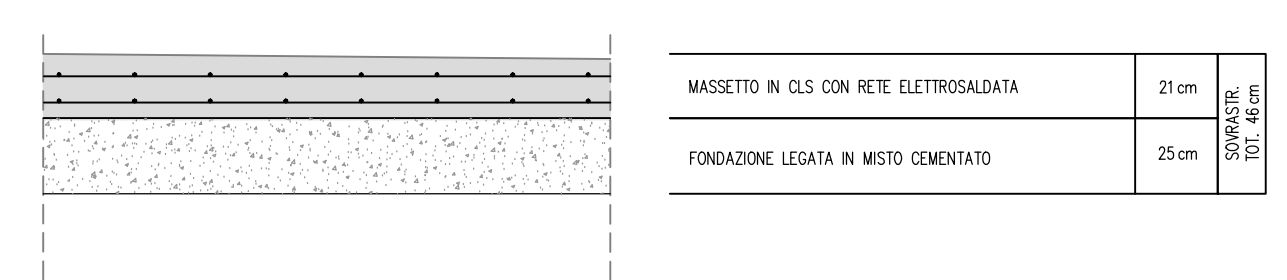
SEZIONI TIPO
SCALA 1:100/1:20



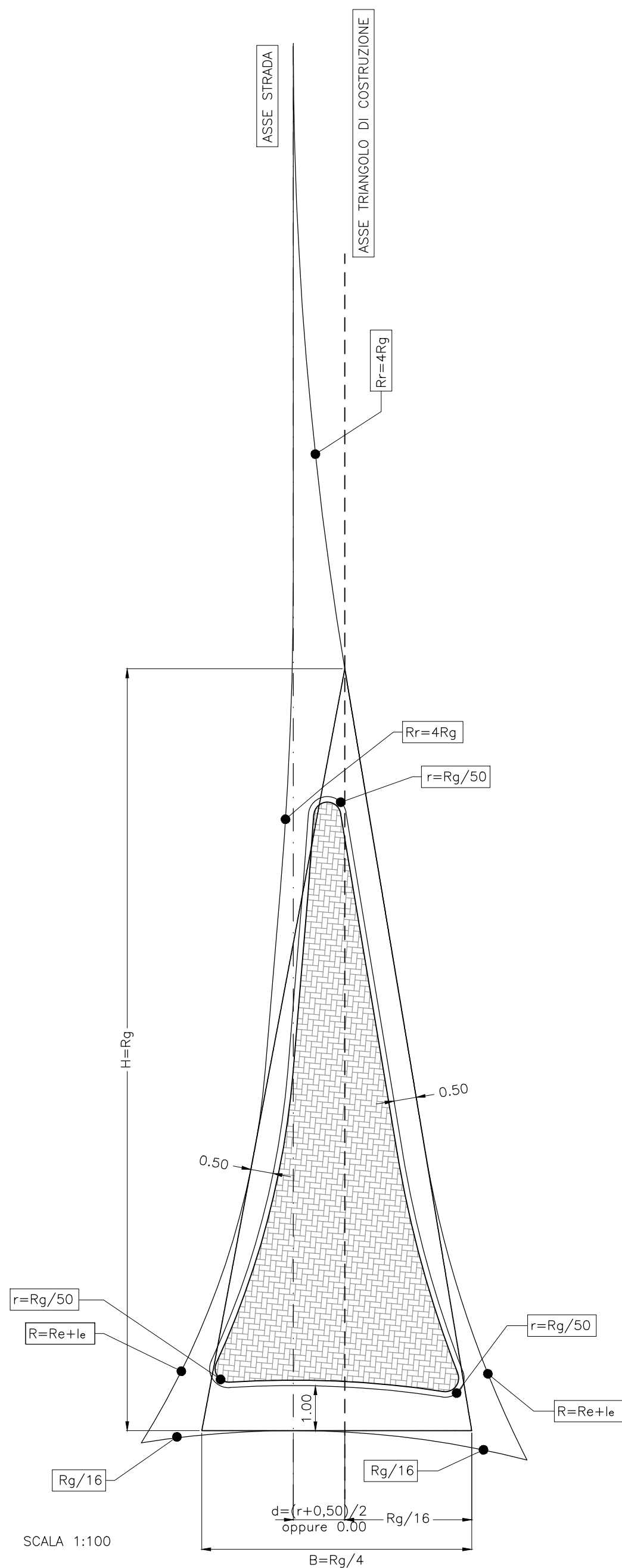
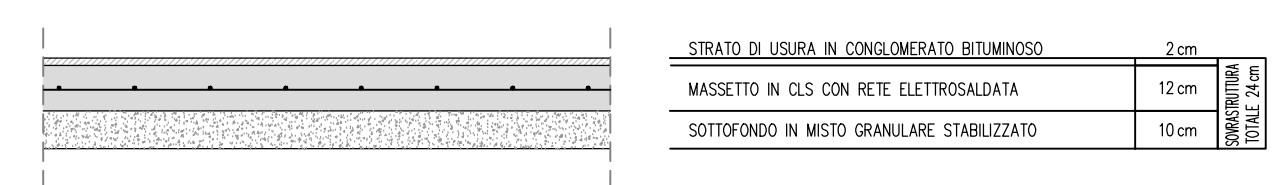
LOTTO 1
SEZIONE TIPO ROTATORIA (PISTA R)
Scala 1:100

PAVIMENTAZIONE STRADALE

PAVIMENTAZIONI ISOLA ROTATORIA

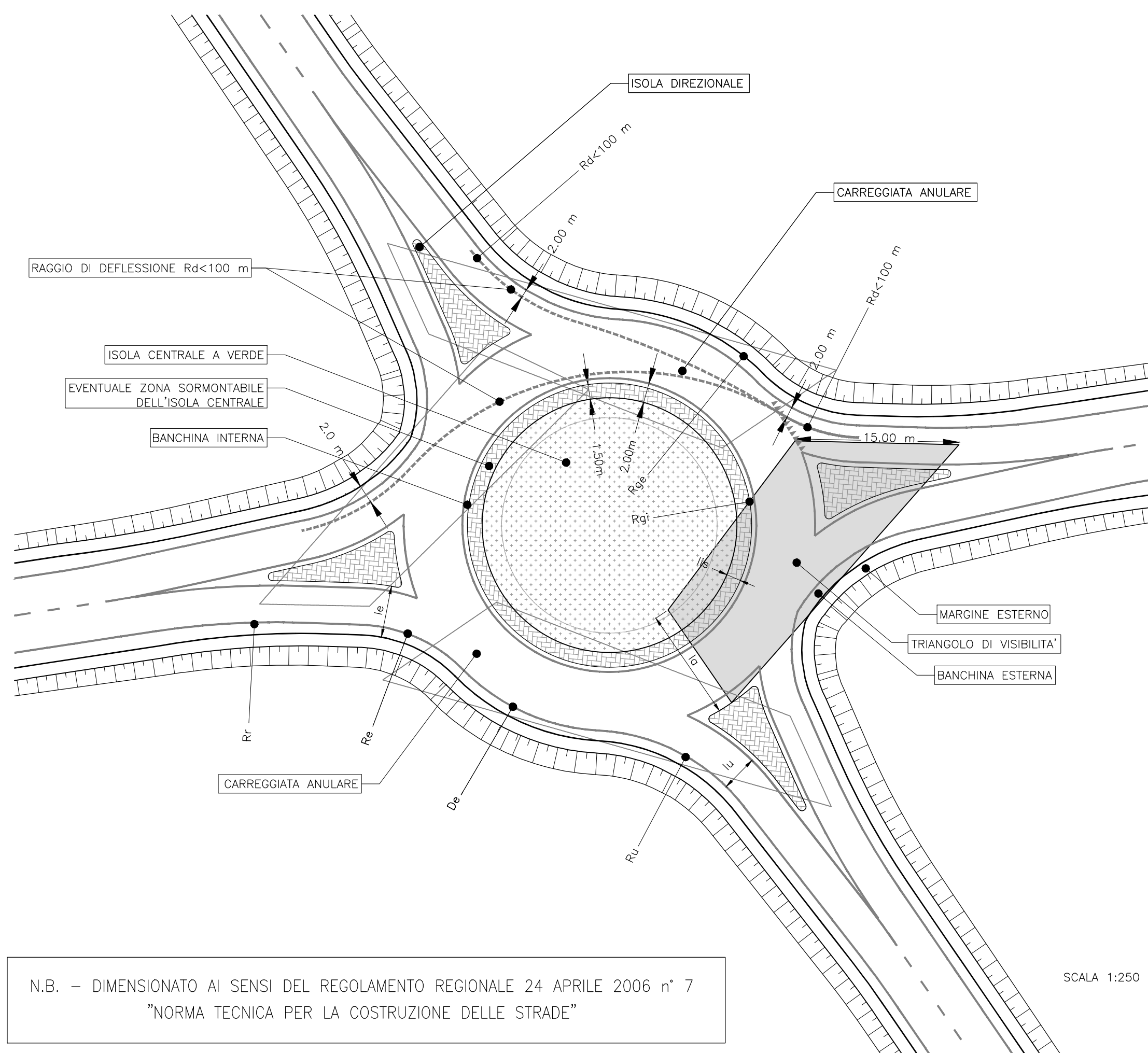


PAVIMENTAZIONE PISTA CICLO-PEDONALE



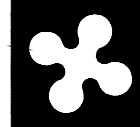



	ELEMENTI GEOMETRICI DELLA ROTATORIA		
	Notazione	Valore [m]	
		Intervallo di validità	Rotatorie compatte
Diametro della rotatoria	De	$26 \leq De < 50 \text{ mt}$	40.00
Raggio giratorio esterno	Rge	$De/2$	20.00
Raggio giratorio interno	Rgi	$Rgi - la$	11.00
Larghezza dell'anello (Comprese banchine)	la	$8 \leq la \leq 9 \text{ m}$	9.00
Larghezza anello interno sormontabile	lis	$lis = 1.50 \text{ m}$	1.50
Raggio d'entrata	Re	$10 \div 15, 75 < Re < Rge$ $10 \div 15, 75 < Re < 20, 50$ $Re = 15, 00$	15.00
Larghezza corsia entrante (Comprese banchine)	le	$4, 50 \div 4, 50$ (1 corsia) $7, 00 \div 9, 00$ (2 corsie)	$4, 50$ (1 c.) $8, 00$ (2 c.)
Raggio d'uscita	Ru	$15 \text{ m} \leq Ru \leq 30 \text{ m}$	$15 \div 30$
Larghezza corsia di uscita (Comprese banchine)	lu	$4, 50 \div 6, 00$ (1 corsia) $7, 50 \div 9, 00$ (2 corsie)	$5, 00$ (1 c.) $8, 50$ (2 c.)
Raggio di raccordo	Rr	$Rr > 2 \times De =$ $= 24 \times 11, 00 = 82, 00 \text{ m}$	$52 \div 100$

	Notazione	Parametri
Raggio della rotatoria	Rg	Rg
Altezza triangolo di costruzione	H	H=Rg
Base del triangolo di costruzione	B	B=Rg/4
Scostamento dell'isola dall'asse	d	$d=(0,50+Rg/50)/2$ oppure 0,00
Raggio di raccordo	r	$r=Rg/50$



N.B. – DIMENSIONATO AI SENSI DEL REGOLAMENTO REGIONALE 24 APRILE 2006 n°
"NORMA TECNICA PER LA COSTRUZIONE DELLE STRADE"

SCALA 1:250

		<h1>Regione Lombardia</h1> <p>Direzione Generale Infrastrutture e Opere Pubbliche</p>																																	
		<h2>FERROVIENORD</h2> <p>FNM GROUP</p>																																	
		<h2>NORD_ING</h2> <p>FNM GROUP</p>																																	
CODICE COMMESSA	LIVELLO PROGETTAZIONE	D.P.R. 207/10	PROGRESSIVO ELABORATO	CATEGORIA OPERA	NUMERO OPERA	REVISIONE	SCALA																												
R 3 1	D	d	0 0 8	O V	0 1	R 0	varie																												
<h3>OPERE SOSTITUTIVE P.L. DI VIA TRIESTE IN COMUNE DI ERBA</h3> <h3>OPERE DI COMPETENZA FERROVIENORD</h3> <p>Progetto Definitivo</p>																																			
<h3>ELABORATI GRAFICI</h3> <h3>GENERALI</h3> <p>Sezioni tipologiche - Lotto 1</p>																																			
Revisioni	Data	Descrizione				Redatto	Controllato																												
3																																			
2																																			
1																																			
0	OTT. 2025	PRIMA EMISSIONE																																	
NORD_ING NORD_ING Srl IL DIRETTORE TECNICO Ing. Laura Striti				FERROVIENORD FERROVIENORD S.p.A. DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURA IL DIRETTORE Ing. Andrea Lucia Passarelli																															
Progettista				Collaboratore		<table><tr><td>REDATTO</td><td>CONTROLLATO</td><td>APPROVATO</td><td>DATA</td></tr><tr><td colspan="4">CODICE ARCHIVIO COLLABORATORE</td></tr><tr><td colspan="4">AGG.</td></tr><tr><td colspan="4"></td></tr><tr><td colspan="4"></td></tr><tr><td colspan="4"></td></tr><tr><td colspan="4"></td></tr></table>		REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO	DATA	CODICE ARCHIVIO COLLABORATORE				AGG.																			
REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO	DATA																																
CODICE ARCHIVIO COLLABORATORE																																			
AGG.																																			
		